

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## «Импульс Альянс»

---

127106, г. Москва, ул. Гостиничная, д. 5, тел.: (495) 713-91-75, 713-91-76  
e-mail: projekt@impulsalyans.ru

Свидетельство о допуске СРО-П-002-22042009

«Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА,  
4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874  
А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и  
Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета з/з-10  
шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова,  
вл.10»

### РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения  
на период прокладки кабельных линий

72-СК-16/22-ПОДД

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

## «Импульс Альянс»

127106, г. Москва, ул. Гостиничная, д. 5, тел.: (495) 713-91-75, 713-91-76  
е-mail: proekt@impulsalyans.ru

Свидетельство о допуске СРО-П-002-22042009

Заказчик: ООО «СК СИСТЕМА»

«Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА,  
4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874  
А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и  
Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета з/з-10  
шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова,  
вл.10»

### РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения  
на период прокладки кабельных линий

72-СК-16/22-ПОДД

Технический директор

ГИП



Д.А. Лекарев

Л.В. Волкова

2024



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
72-СК-16/22-ПОДД-С	Содержание тома	2
Текстовая часть		
72-СК-16/22-ПОДД	Заверение проектной документации	3
72-СК-16/22-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	4-7
72-СК-16/22-ПОДД-В	Спецификация дорожных знаков	8
Графическая часть		
72-СК-16/22-ПОДД	Ситуационный план	9
72-СК-16/22-ПОДД	Общая схема захваток на существующем положении	10
72-СК-16/22-ПОДД	Схемы организации движения транспорта и пешеходов на период прокладки кабельных линий	11-14

Согласовано			

Взам. инв. №	Подп. и дата	
Инв. № подл.		

						72-СК-16/22-ПОДД-С					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Гавриленко			2024				П	1	1
									ООО «Импульс Альянс»		
ГИП		Волкова			2024						

## Заверение

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

ГИП



Л.В. Волкова

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

рина проезжей части составляет 9,5 м, тротуары с обеих сторон шириной 3,0-5,0 м.

По ул. Петра Романова не осуществляется движение НГПТ.

Интенсивность движения транспорта по ул. Петра Романова в часы-пик составляет 350 приведенных автомобилей в час в обоих направлениях.

По ул. 5-я Кожуховская организовано одностороннее движение транспорта, ширина проезжей части составляет 9,0 м, тротуары с обеих сторон шириной 2,0-3,5 м.

По ул.5-я Кожуховская не осуществляется движение НГПТ.

Интенсивность движения транспорта по ул. 5-я Кожуховская в часы-пик составляет 250 приведенных автомобилей в час.

### **Мероприятия по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства**

Работы проводятся на тротуарах и проезжих частях ул. 5-я Кожуховская и ул. Петра Романова в 4 этапа. Работы следует проводить поочередно в соответствии со схемами ПОДД (см. схемы 2-5).

На 1-м и 2-м этапах (см. схему 2 и 3) кабельные линии прокладываются от существующей стройплощадки через существующую пешеходную галерею, газон, и проезжую часть ул. 5-я Кожуховская. Для проезда автотранспорта остается не менее 4м.

На 3-м и 4-м этапах (см. схемы 4 и 5) кабельные линии прокладываются по газону и тротуару вдоль ул. 5-я Кожуховская.

Для безопасного и беспрепятственного прохода пешеходов в местах производства работ необходимо сохранять ширину тротуара и существующих направлений не менее 1,5 м. При необходимости следует укладывать временные деревянные настилы и перекидные мостки с перильным ограждением для обеспечения прохода шириной не менее 1,5 м.

Места производства работ ограждаются типовым ограждением, и оборудуются временными дорожными знаками и импульсными стрелами в соответствии со схемами организации движения, являющимися частью настоящего Проекта. Ограждение, выходящее на проезжую часть, оборудуется красными сигнальными фонарями с шагом 2-5.

### **Средства организации дорожного движения. Дорожные знаки**

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются по

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>Места производства работ ограждаются типовым ограждением, и оборудуются временными дорожными знаками и импульсными стрелами в соответствии со схемами организации движения, являющимися частью настоящего Проекта. Ограждение, выходящее на проезжую часть, оборудуется красными сигнальными фонарями с шагом 2-5.</p> <p><b>Средства организации дорожного движения. Дорожные знаки</b></p> <p>Технические средства организации дорожного движения устанавливаются по</p>					
							72-СК-16/22-ПОДД-ПЗ	Лист
								2
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

ГОСТ Р 52289-2019.

Технические средства организации дорожного движения должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения V по ГОСТ Р 52290-2004 организациями, имеющими лицензию на изготовление дорожных знаков. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать световозвращающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять материалами, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Дорожные знаки, кроме специально оговоренных случаев, устанавливаются с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. Расстояния от кромки проезжей части или бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,5 м.

В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

Инв. №подл.							Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	72-СК-16/22-ПОДД-ПЗ		Лист
								3





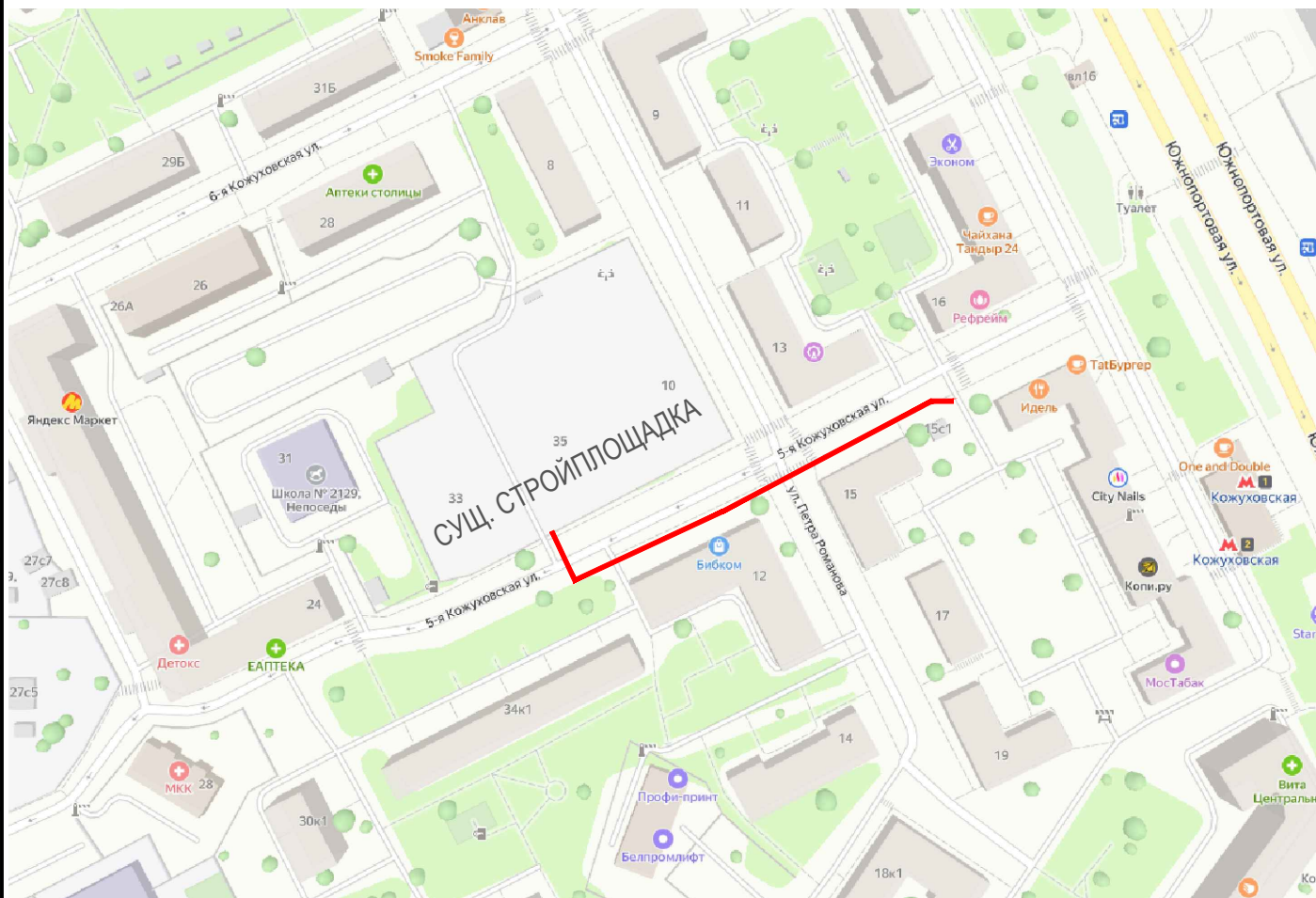
Эскиз знака	NN знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт.
	1.20.2	Сужение дороги	2
	1.20.3	Сужение дороги	2
	1.25	Дорожные работы	2
	1.34.1	Направление поворота	1
	1.34.2	Направление поворота	1
	3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2
	3.27	Остановка запрещена	2
	4.2.1	Объезд препятствия справа	1
	4.2.2	Объезд препятствия слева	1
	8.24	Работает эвакуатор	2
	d=900мм	Импульсная стрелка	1
	d=900мм	Импульсная стрелка	1

- Типоразмер дорожных знаков принимается в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, п. 5, табл. 1.

\* - Временные знаки на желтом фоне согласно Постановлению от 23 июля 2013г. N621 О Внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации

Согласовано  
Инв.Н подл.  
Подпись и дата  
Взам.инв.Н

Изм.	Кол.уч.	Лист	НДок.	Подпись	Дата	72-СК-16/22-ПОДД-В		
ГИП		Волкова			06.2024	Спецификация дорожных знаков	Стадия	Лист
Разработал		Гавриленко			06.2024		Р	1
Норм.контр		Волкова			06.2024		ООО "Импульс Альянс"	



Согласовано

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	ИДок.	Подпись	Дата
ГИП	Волкова			<i>ВМ</i>	06.2024
Разработал	Гавриленко			<i>Савва</i>	06.2024
Норм.контр.	Волкова			<i>ВМ</i>	06.2024

72-СК-16/22-ПОДД

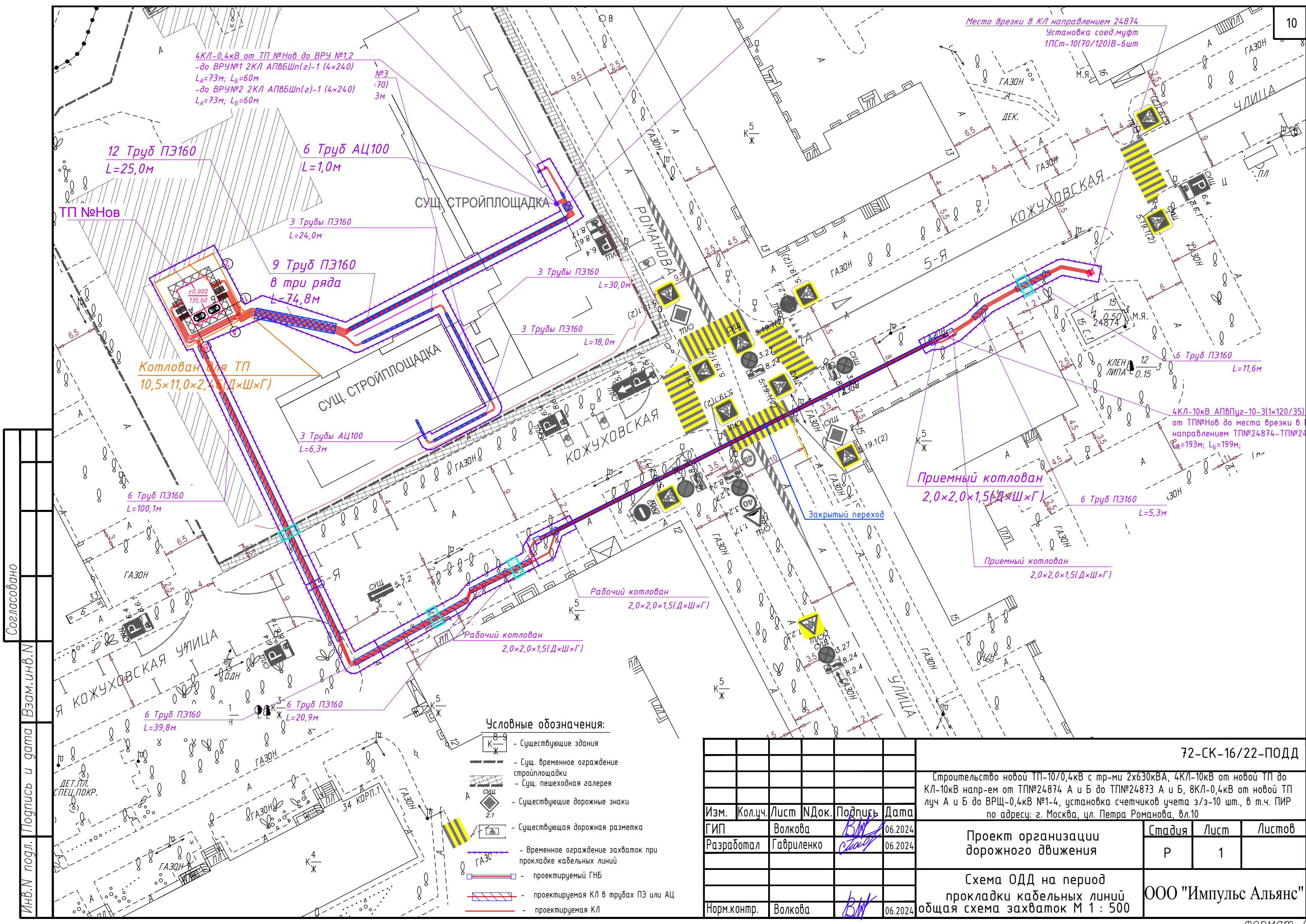
Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874 А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета э/э-10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, вл.10

Проект организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1




Ситуационный план

ООО "Импульс Альянс"

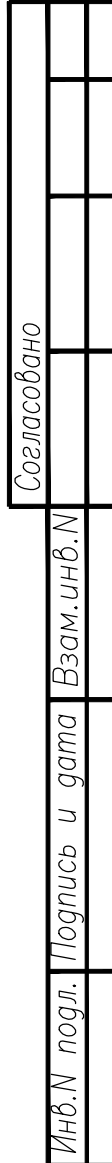





Согласовано

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№

						72-СК-16/22-ПОДД			
						Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874 А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета э/з-10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, вл.10			
Изм.	Кол.уч.	Лист	НДок.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Волкова			06.2024		Р	1	
Разработал		Гавриленко			06.2024	Схема ОДД на период прокладки кабельных линий общая схема захваток М 1 : 500	ООО "Импульс Альянс"		
Норм.контр.		Волкова			06.2024				

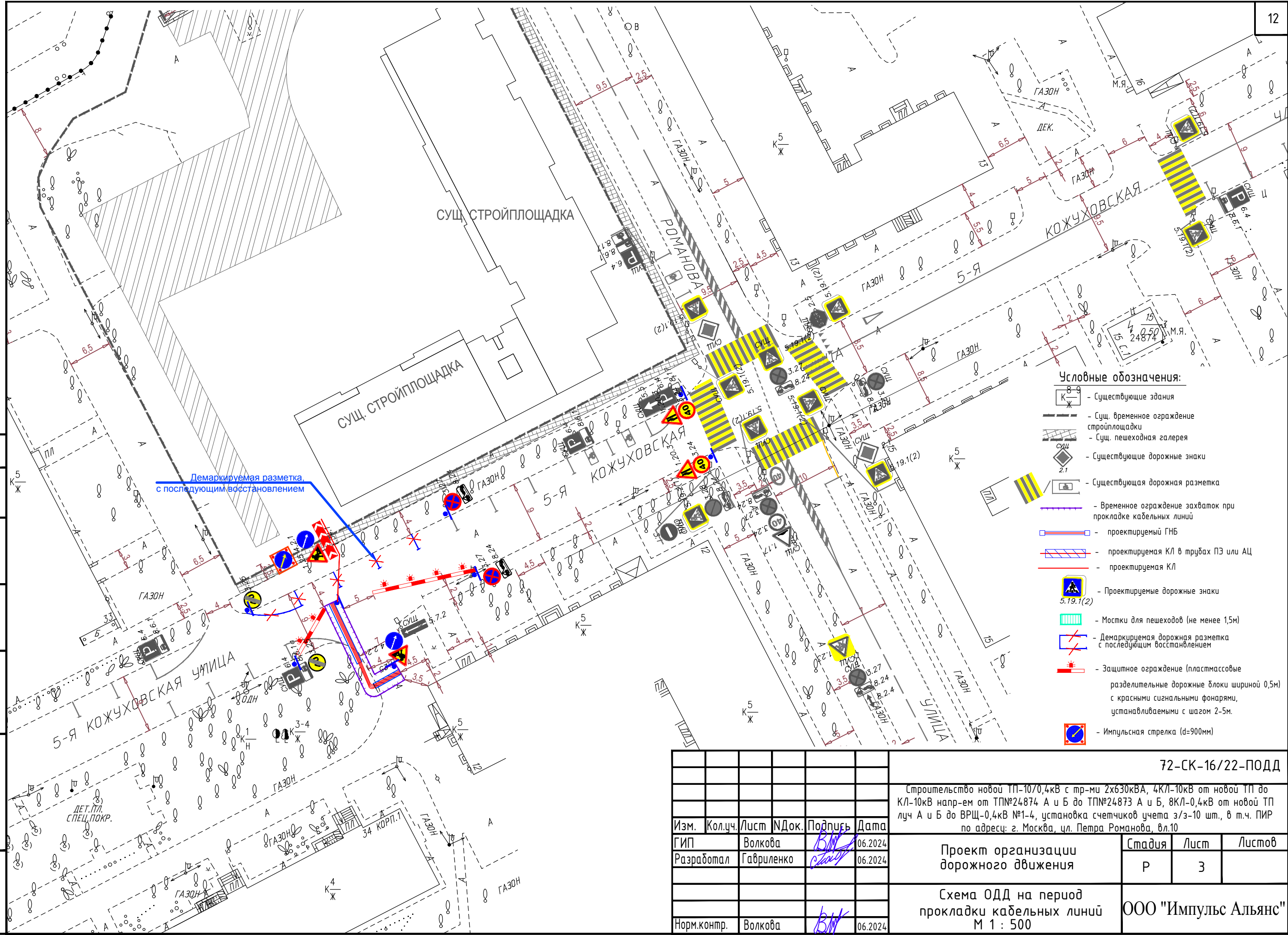




						72-СК-16/22-ПОДД			
						Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874 А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета з/з-10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, вл.10			
Изм.	Кол.уч.	Лист	ИДок.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Волкова			06.2024		Р	2	
Разработал		Гавриленко			06.2024	Схема ОДД на период прокладки кабельных линий М 1 : 500	ООО "Импульс Альянс"		
Норм.контр.		Волкова			06.2024				




Согласовано

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



Условные обозначения:

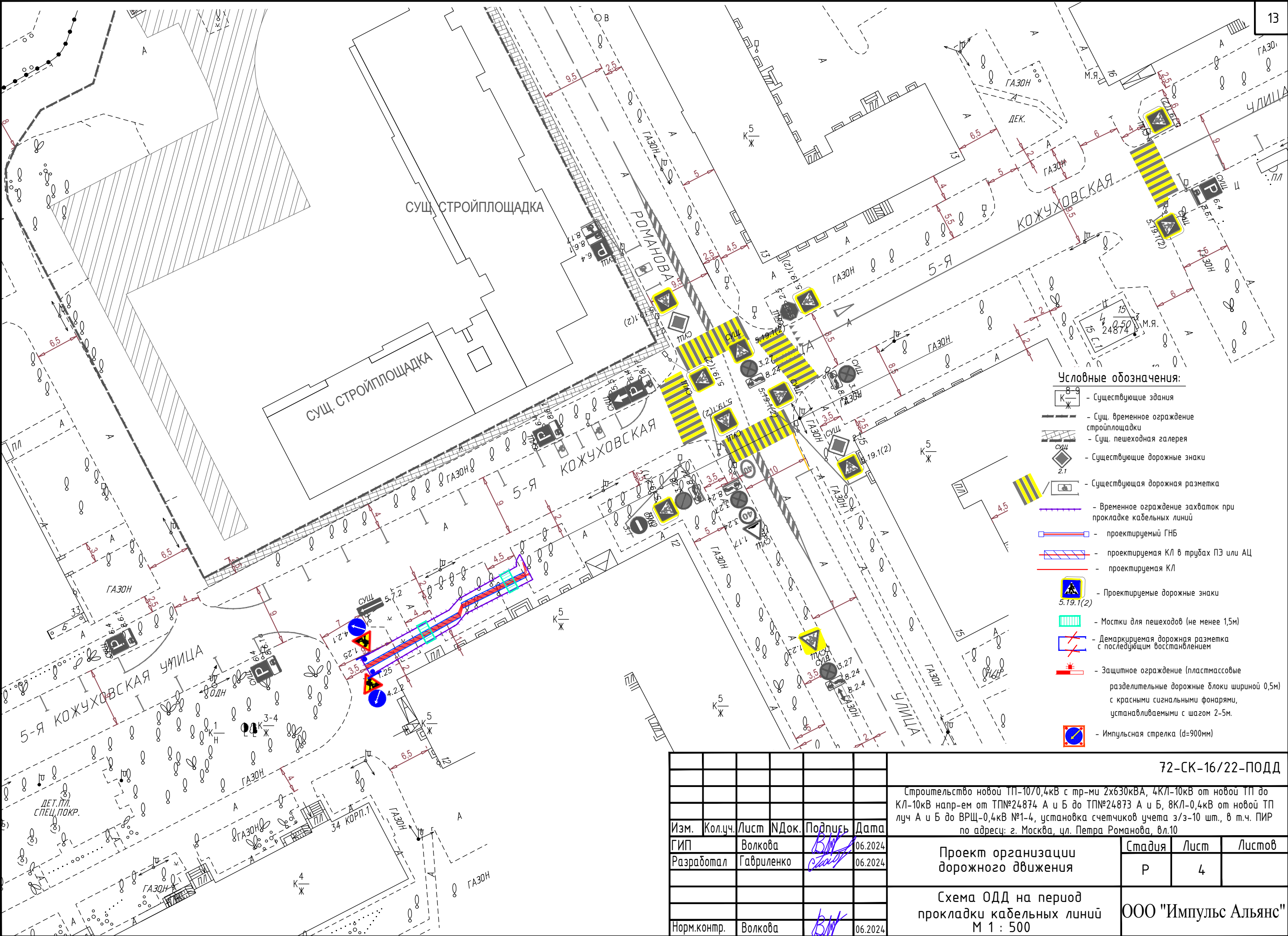
- Существующие здания
- Сущ. временное ограждение стройплощадки
- Сущ. пешеходная галерея
- Существующие дорожные знаки
- Существующая дорожная разметка
- Временное ограждение захваток при прокладке кабельных линий
- проектируемый ГНБ
- проектируемая КЛ в трубах ПЗ или АЦ
- проектируемая КЛ
- Проектируемые дорожные знаки
- Мостки для пешеходов (не менее 1,5м)
- Демаркируемая дорожная разметка с последующим восстановлением
- Защитное ограждение (пластмассовые разделительные дорожные блоки шириной 0,5м) с красными сигнальными фонарями, устанавливаемыми с шагом 2-5м.
- Импульсная стрелка (d=900мм)




						72-СК-16/22-ПОДД			
						Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874 А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета э/э-10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, вл.10			
Изм.	Кол.уч.	Лист	НДок.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Волкова			06.2024		Р	3	
Разработал		Гавриленко			06.2024	Схема ОДД на период прокладки кабельных линий М 1 : 500	ООО "Импульс Альянс"		
Норм.контр.		Волкова			06.2024				



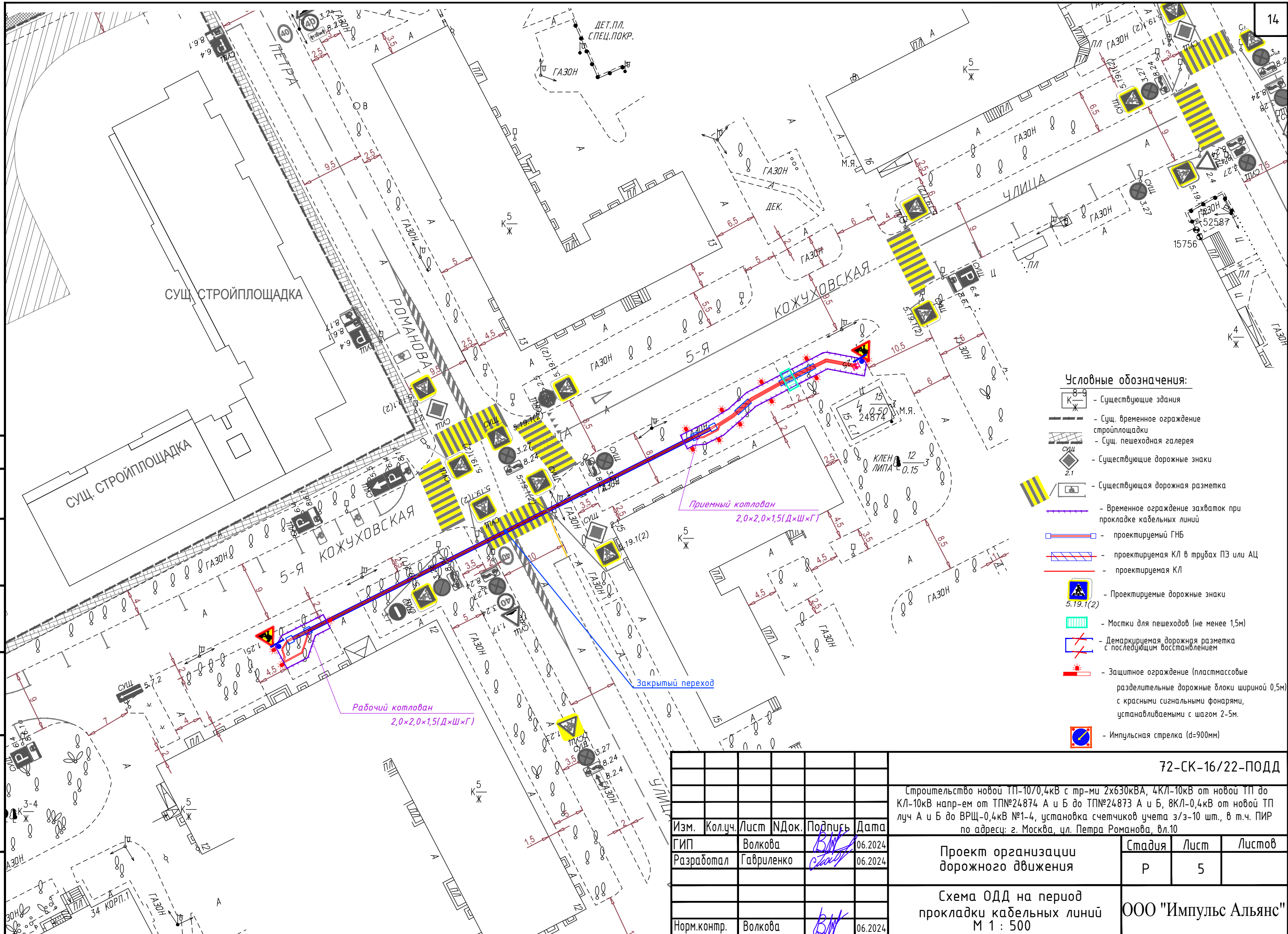
Согласовано




Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№



						72-СК-16/22-ПОДД			
						Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874 А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета э/э-10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, вл.10			
Изм.	Кол.уч.	Лист	НДок.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Волкова			06.2024		Р	4	
Разработал		Гавриленко			06.2024	Схема ОДД на период прокладки кабельных линий М 1 : 500	ООО "Импульс Альянс"		
Норм.контр.		Волкова			06.2024				

Согласовано  
Инв.Н подл.  
Подпись и дата  
Взам.инв.Н



						72-СК-16/22-ПОДД			
						Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП№24874 А и Б до ТП№24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ №1-4, установка счетчиков учета э/э-10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, вл.10			
Изм.	Кол.уч.	Лист	НДок.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Волкова			06.2024		Р	5	
Разработал		Гавриленко			06.2024	Схема ОДД на период прокладки кабельных линий М 1 : 500	ООО "Импульс Альянс"		
Норм.контр.		Волкова			06.2024				

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Единица измерения	Кол.
<u>Проект организации дорожного движения</u>			
1	Защитное ограждение (пластмассовые разделительные дорожные блоки шириной 0,5м) с красными сигнальными фонарями, устанавливаемыми с шагом 2-5м.	шт	28

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							72-СК-16/22-ПОДД																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
									Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП № 24874 А и Б до ТП № 24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ № 1-4, установка счетчиков учета э/э - 10 шт., в т.ч. ПИР по адресу:г.Москва, ул.Петра Романова, вл.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Изм.	К.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

Строительство новой ТП-10/0,4кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП № 24874 А и Б до ТП № 24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ № 1-4, установка счетчиков учета э/э - 10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г.Москва, ул.Петра Романова, вл.10

				Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Волкова		06.2024		Р		
Разработал	Гавриленко		06.2024	Спецификация оборудования, изделий и материалов.			
Норм.контроль	Волкова		06.2024				



**Выписка из протокола  
Заседания комиссии Департамента**

№ 12-49-26/24 от 12.07.2024

**Генеральному директору  
ООО «СК СИСТЕМА»  
С.С. Миронову**

Комиссия Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрела представленную документацию по объекту: «Строительство новой ТП-10/04кВ с тр-ми 2х630кВА, 4КЛ-10кВ от новой ТП до КЛ-10кВ напр-ем от ТП № 24874 А и Б до ТП № 24873 А и Б, 8КЛ-0,4кВ от новой ТП луч А и Б до ВРЩ-0,4кВ № 1-4, установка счетчиков учета э/э-10 шт., в т.ч. ПИР по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, вл. 10» для нужд МКС – филиала ПАО «Россети Московский регион».

По итогам рассмотрения проектной документации, с учетом заключения балансодержателя объектов дорожно-транспортной инфраструктуры (парковочного пространства) от 18.06.2024 № МПП-02-55945/24 и ГБУ «Жилищник района Южнопортовый» от 21.03.2024 № Исх-1804/24, Комиссия принципиально поддерживает предложенные проектные решения при условии выполнения следующих мероприятий:

1. Применение временных дорожных знаков выполнить в соответствии с п. 4 постановления Правительства РФ от 23.07.2013 № 621 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации», вступившими в силу с 06.08.2013, а также ГОСТ Р 58350-2019;
2. Обеспечить безопасный проход пешеходов по существующим или временным тротуарам (дорожкам) шириной не менее 1,5 м;
3. Обеспечить подъезд автотранспорта к домовладениям и прочим объектам дорожно-транспортной инфраструктуры;
4. В местах производства работ установить блоки из полимерных материалов с сигнальными фонарями, организовав отгон ширины проезжей части 1:10;
5. Исключить отстой строительной техники, складирование строительных материалов и изделий на проезжей части и тротуарах вышеуказанного объекта улично-дорожной сети;
6. По окончании работ демонтировать временные технические средства организации дорожного движения;
7. Обеспечить видимость дорожных и информационных знаков;
8. Перед началом проведения строительных работ вызвать представителей ГКУ ЦОДД для передачи на баланс подрядной организации существующих ТСОДД, находящихся в зоне производства дорожных работ (на участке дороги между первым дорожным знаком, предупреждающим о ведущихся на дороге работах, и последним дорожным знаком, отменяющим вводимые на участке дороги ограничения в режимах движения транспортных средств) во временную эксплуатацию;
9. Сроки проведения работ дополнительно согласовать с Департаментом транспорта.

При изменении дорожной ситуации Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы оставляет за собой право вносить предложения и изменения в части разработки и внедрения дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

В случае невыполнения указанных в данном заключении условий Департамент транспорта оставляет за собой право инициировать мероприятия по прекращению производства работ с занятием проезжей части.

**Выписка верна  
Секретарь комиссии**

Исп.: А.Н. Прокопьев  
тел.: 8-495-361-79-40, доб. 2229



**Е.В. Дымович**

Государственное казенное учреждение города Москвы  
«Администратор Московского парковочного пространства»  
(ГКУ «АМПП»)

125040, г. Москва, ул. Скаковая, д. 19  
+7 495 539 5454  
ampp-office@transport.mos.ru  
transport.mos.ru parking.mos.ru

Генеральному директору  
ООО «СК СИСТЕМА»  
С.С. Миронову

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании проектов организации дорожного  
движения на период монтажа/демонтажа башенного  
крана, прокладки наружных инженерных сетей,  
реконструкции и эксплуатации здания

**Уважаемый Сергей Сергеевич!**

В Государственном казенном учреждении города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» (далее – ГКУ «АМПП») рассмотрено, в части касающейся, Ваше обращение от 13.06.2024 № СК-24-2293 по вопросу согласования проектов организации дорожного движения на период монтажа/демонтажа башенного крана, прокладки наружных инженерных сетей, реконструкции и эксплуатации здания по адресу: г. Москва, ул. Петра Романова, 10.

По результатам рассмотрения сообщаем.

ГКУ «АМПП» согласовывает представленные материалы при соблюдении следующих условий:

– по окончании работ обеспечить восстановление в местах проведения работ дорожного покрытия, дорожных знаков и дорожной разметки на проезжей части в соответствии с актуальными проектами организации дорожного движения.

При изменении дорожно-транспортной обстановки, изменении проектных решений или несоблюдении вышеуказанных условий ГКУ «АМПП» оставляет за собой право отозвать данное согласование.

**Начальник Дирекции развития и эксплуатации**

**А.Е. Манин**

Романов Н.Ю.  
+7 495 181 6060 (доб. 1270)





**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ГОРОДА МОСКВЫ  
«ЖИЛИЩНИК РАЙОНА ЮЖНОПОРТОВЫЙ»**

Юго-Восточный административный округ

2-й Южнопортовый пр-д, д. 19, корпус 1, Москва, 115432

Телефон: 8(499)6536574, факс: 8(499)6536574

ИНН/КПП 7723928805/772301001

e-mail: [info@gbu-uport.ru](mailto:info@gbu-uport.ru)

№ \_\_\_\_\_

**Генеральному директору  
ООО «СК СИСТЕМА»  
С.С. Миронову**

**Уважаемый Сергей Сергеевич!**

Ваше обращение № Вх-1449/24 от 26.02.2024 поступившее в ГБУ «Жилищник района Южнопортовый» по вопросу согласования трассы кабельных линий для электроснабжения жилого дома по адресу: ул. Петра Романова, 10, ГБУ «Жилищник района Южнопортовый» согласовывает представленный план трассы кабельных линий в рамках балансовой принадлежности:

1. Восстановление асфальтобетонного покрытия по всему периметру затронутых участков (от борта до отмотки) в соответствии с ГОСТ Р 59201-2021;
2. Замена бортового камня на новый с установкой компенсаторов;
3. Восстановление газонного покрытия с завозом плодородного грунта и посевом газонной травы, а также с использованием укрывного материала;
4. Согласование с Департаментом природопользования, если в границы входит озелененная территория.
5. Благоустройство выполнить 100% новыми материалами;
6. За 5 дней до начала работ необходимо направить на почту [blag.yuzhnoport@bk.ru](mailto:blag.yuzhnoport@bk.ru).
7. Пересечение улицы Петра Романова выполнить закрытым способом.
8. На пересечение улицы 5-я Кожуховская разработать ПОДД.

**Исполняющий обязанности  
руководителя**

**А.А. Жарков**

Петрова Е.А.  
8(499)653-65-74 доб.158

